



## IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES DE SERVICIO

### Identificación de necesidades de servicio

	A	B	C	D	E	F
1						
5						
6						
7						
8						
9						

Definición de falla:

La falla se presenta cuando:	La falla se percibe en:
Arranca el vehículo	Volante
Inicia movimiento	Asiento
Disminuye la velocidad	Cristales
Da vuelta a la izquierda	Carrocería
Da vuelta a la derecha	Cofre
Pasa un tope	Cajuela
Pasa un bache	Toldo
Cambia la velocidad	Debajo del vehículo
Está sin movimiento	Estando: dentro
Constantemente	fuera
Esporadicamente	frente
	detrás

### Diagnóstico Final

#### Condiciones Ambientales

Temperatura ambiente: -10°C | 0°C | 10°C | 20°C | 30°C | 40°C | 50°C | 60°C

Humedad: | Seco | | Húmedo | | Mojado | | Lluvia | | Hielo |

Viento: | Ligero | | Medio | | Fuerte |

#### Condiciones Operativas

Velocidad: 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 240 | 260 km/hr

Freando ← (rojo) / Acelerando → (verde)

Cambio de velocidad: R | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | P | (R) | N | (D) | L

Transmisión: 4x2  / 4x4

RPM x 1000: | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 |

Carga: | 0% | | 25% | | 50% | | 75% | | 100% | | + Remolque

Pasajeros: | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | Cajuela: 25% | 50% | 75% | 100%

#### Condiciones del camino

Estructura: | Plano | | Vado | | Tope | | Baches | | Vibradores |

Camino: | Recto | | Curva ligera | | Curva cerrada | | Sinuoso |

Pendiente: | Recto | | Pendiente ligera 10° | | Pendiente media | | Montaña |

Superficie: | Pavimento | | Terracería | | Empedrado | | Adoquín | | Fango |